

**NOWOŚĆ 2017**



## Prezentacja

Waga samochodowa MASTEC posiada prefabrykowany pomost żelbetowy, wykonany z betonu klasy C45/55 na grysie bazaltowym. Konstrukcja zalewana jest w warunkach przemysłowych wewnątrz hali produkcyjnej, z wykorzystaniem stołu wibracyjnego.

W pomoście zainstalowane są niewielkie wazy stalowe, które umożliwiają dostęp do czujników tensometrycznych oraz ograniczników ruchu.

Waga MASTEC może być zainstalowana jako najazdowa, wyniesiona ponad powierzchnię drogi lub zagłębiona, z górną powierzchnią pomostu równą z powierzchnią drogi.

Waga MASTEC może być posadowiona na dedykowanym, prefabrykowanym fundamencie żelbetowym, zainstalowanym na istniejącym lub wymienionym podłożu. Taki rodzaj montażu powoduje, że waga nie jest trwale związana z gruntem oraz jest łatwa do przeniesienia.

Waga MASTEC może być również zainstalowana w wylanej niecce fundamentowej, wówczas w pomoście zainstalowane są wazy żeliwne.

Waga MASTEC jest urządzeniem modułowym. Podstawowy moduł pomocowy o szerokości 3 m posiada długość 6 m. Moduły można powielić do łącznej długości pomostu 12 m, 18 m, 24 m itd. Nośność wagi wynosi 60 t.

Opcjonalnie waga może zostać wykonana w wersji do instalacji w strefie niebezpiecznej **Ex**.

Możemy Państwu zaproponować produkt najwyższej jakości ponieważ:

- konstrukcja wagi została zaprojektowana w Szwecji,
- formy pomostu wagi oraz elementów fundamentowania zostały zaprojektowane i wykonane w Szwecji,
- prefabrykacja wagi oraz elementów fundamentowania odbywa się w zakładzie prefabrykacji w centrum Polski,
- przygotowanie podłoża wykonują nasze ekipy budowlane,
- wagi montują nasze ekipy montersko-serwisowe,
- wagi serwisują nasze ekipy montersko-serwisowe.

## Zalety

- Prefabrykowany pomost żelbetowy, wykonany z betonu klasy C45/55
- Prefabrykowany fundament, wykonany z betonu klasy C32/40
- Klasa ekspozycji betonu pomostu i fundamentów — XC4 + XF3
- Spójna konstrukcja, pozbawiona zbędnych zewnętrznych kształowników stalowych (kątowników, ceowników itp.)
- Na krawędziach pomostu i fundamentu znajdują się przeprofilowania dla uszczelki T-kształtnej (zabezpieczenie przed zanieczyszczeniami)
- Niewielka wysokość wagi — 390 mm
- Możliwość instalacji czujników cyfrowych lub analogowych
- Doskonale własności metrologiczne
- Niskie koszty przygotowania podłoża
- Prosty i szybki montaż

## Zatwierdzenie metrologiczne

- Certyfikat zatwierdzenia typu WE.

## Zgodność europejska

- Dyrektywa 2014/31/UE dotycząca wag nieautomatycznych
- Dyrektywa 2014/30/UE dotycząca zgodności elektromagnetycznej
- Dyrektywa 2014/35/UE dotycząca urządzeń niskonapięciowych

## Normy i przepisy

- Polska Norma i Norma Europejska PN-EN 45501:2015, dotycząca zagadnień metrologicznych wag nieautomatycznych

Rysunki oraz ilustracje nie zobowiązujące. MASA zastrzega prawo do modyfikacji sprzętu przedstawionego w tej ulotce.

PL 76-251 Kobylnica, Reblino, ul. Kolejowa 6  
Tel. +48 59. 72 81 366  
Fax +48 59. 72 81 390  
E-mail: handlowy@masa.com.pl